



Actualités OFS

Embargo: 25.08.2008, 9:15

19 Criminalité et droit pénal

Neuchâtel, août 2008

Résultats de l'enquête auprès des conducteurs motorisés 2008

Renseignements:

OFS – Section Criminalité et droit pénal

Steve Vaucher Ducommun, responsable délinquance routière, tél.: +41 32 713 69 61

e-mail: steve.vaucher@bfs.admin.ch

bpa – bureau de prévention des accidents

Roland Allenbach, responsable recherche, tél.: +41 31 390 21 55

e-mail: r.allenbach@bfu.ch

N° de commande: 996-0800-05

Usage fréquent du natel au volant

Plus de la moitié des usagers de la route admettent utiliser un téléphone cellulaire au volant. Près de deux tiers des conducteurs ne considèrent pas ce type d'utilisation comme une infraction grave. Un tiers des personnes affirment ne pas toujours mettre la ceinture de sécurité en conduisant, et la moitié lorsqu'elles sont assises à l'arrière du véhicule. Un pourcentage toujours plus faible de conducteurs indiquent avoir commis des excès de vitesse ou avoir conduit en état d'ébriété et le nombre de conducteurs adoptant le principe de ne pas boire d'alcool lorsqu'il faut prendre le volant est en augmentation continue. Tels sont les principaux résultats d'une enquête par téléphone auprès des conducteurs motorisés menée par l'Office fédéral de la statistique (OFS) en collaboration avec le bureau de prévention des accidents (bpa).

La majorité des conducteurs (53%) affirme avoir utilisé au moins une fois en 2007 un téléphone cellulaire en conduisant. En rapportant ce pourcentage uniquement aux 84% des personnes ayant utilisé un portable durant l'année, il s'élève à 63%. Plus de la moitié des automobilistes (53%) ayant appelé ou répondu à un appel en 2007 n'ont jamais utilisé un kit mains-libres, dispositif pourtant obligatoire en conduisant. A peine plus d'un quart (27%) de tous les conducteurs ont déjà utilisé un tel dispositif. Le pourcentage de répondants affirmant avoir envoyé un SMS au volant est de 11%, et celui d'en avoir lu de 20%.

Utilisation d'un cellulaire en conduisant pas considéré comme grave

Près de deux tiers des automobilistes (64%) estiment que l'utilisation d'un téléphone portable en conduisant n'est pas une infraction grave et ne devrait pas être systématiquement sanctionnée. Seuls 36% sont en faveur d'une interdiction complète des moyens de communication au volant. Pour comparaison, les répondants sont 51% à estimer que tous les excès de vitesse devraient être sanctionnés. Ce pourcentage s'élève à 89% pour les conduites en état d'ébriété. Parmi les conducteurs souhaitant voir de tels comportements systématiquement sanctionnés, certains les considèrent même comme criminels. Là aussi cependant, ils se montrent beaucoup plus compréhensifs à l'égard de l'utilisation du téléphone au volant: ils sont 9% à juger criminel un tel comportement à risques, contre 15% pour les excès de vitesse et 59% pour la conduite en état d'ébriété.

Ceinture de sécurité rarement attachée à l'arrière

Trois automobilistes sur 10 (31%) indiquent avoir effectué au moins une fois un déplacement en tant que conducteur en 2007 sans avoir attaché la ceinture de sécurité. 5% indiquent le faire quotidiennement. En tant que passagers avant, ils sont 21% à ne pas s'attacher systématiquement. Près de la moitié des conducteurs (47%) admettent ne pas toujours s'attacher en tant que passagers arrière.

Baisse continue des excès de vitesse et des conduites en état d'ébriété

Le pourcentage de conducteurs admettant avoir conduit l'année précédente en excès de vitesse ou en état d'ébriété est en constante diminution depuis 2001. Le taux de dépassement des vitesses autorisées est passé entre 2001 et 2008 de 79% à 75% sur les autoroutes, de 78% à 68% hors des localités, et de 53% à 41% à l'intérieur des localités. En matière de conduites alcoolisées, le pourcentage de conducteurs estimant avoir conduit l'année précédente avec un taux d'alcool supérieur ou égal à 0,8‰ est passé de 21% en 2004 à 10% en 2008, et de 36% à 22% pour un taux de 0,5‰ ou plus. Le pourcentage d'automobilistes affirmant avoir adopté la stratégie consistant à ne pas consommer de l'alcool lorsqu'on s'apprête à conduire est passé de 40% en 2004 à 46% en 2008.

L'enquête auprès des conducteurs motorisés (ECoM)

Après 2001, 2004 et 2006, l'enquête auprès des conducteurs motorisés (ECoM) a été réalisée pour la quatrième fois en 2008. Cette enquête par sondage a été commanditée par l'OFS en collaboration avec le bpa – bureau de prévention des accidents, et réalisée par téléphone par l'institut de sondage MIS Trend du 14 janvier au 31 mars 2008 auprès d'un échantillon aléatoire de 6000 personnes de 18 ans ou plus résidant en Suisse de façon permanente. Les thèmes abordés sont le respect des règles en matière de limitation de vitesse et de conduite en état d'ébriété, la probabilité de se faire contrôler par la police, la crainte d'un accident, l'appréciation de nouvelles dispositions réglant la circulation routière, ainsi que la fréquence des infractions, des contrôles de police, des sanctions et des accidents. Des questions relatives au port de la ceinture de sécurité et de l'utilisation de téléphones cellulaires en conduisant ont été introduites pour la première fois lors de ce dernier relevé. Le taux de participation à cette enquête s'est élevé à 76%. La marge d'erreur des résultats présentés ci-dessus est comprise entre 1% et 3%.

Publication en ligne des résultats de l'enquête auprès des conducteurs motorisés 2008

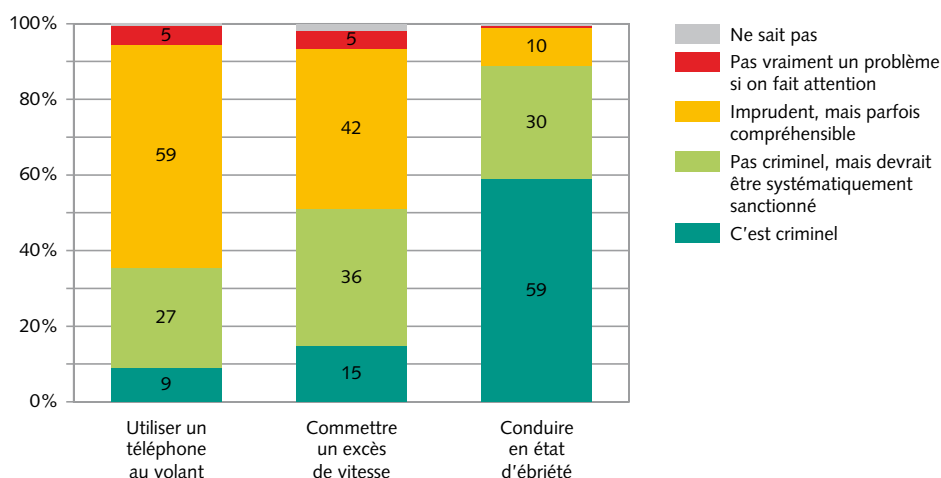
Les résultats du relevé 2008 de l'enquête auprès des conducteurs motorisés (ECoM) sont actuellement disponibles. Les tableaux relatifs à cette enquête ont été réactualisés et sont à disposition sur le portail statistique de l'OFS.

<http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/19/04/01/01/06.html>

Ces données alimentent également une partie des indicateurs de la délinquance routière. Les indicateurs concernés ont été réactualisés et sont également à disposition sur le portail statistique de l'OFS.

<http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/19/04/01/ind11.html>

Perception de la gravité de comportements à risques en 2008



Source: Enquête auprès des conducteurs motorisés

© OFS

T1 Conducteurs ayant utilisé au moins une fois en 2007 un téléphone cellulaire - selon le type d'utilisation*

	Utilisation d'un téléphone cellulaire ...					
	... en général		... avec un dispositif mains-libres		... en conduisant	
	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur
Total	83,6	±1.5	26,6	±2.1	52,9	±2.3
Hommes	84,9	±2.1	34,8	±3.2	59,8	±3.2
Femmes	82,1	±2.3	17,2	±2.6	45,1	±3.2
De 18 à 39 ans	91,8	±2.0	36,4	±4.2	71,0	±3.9
De 40 à 54 ans	87,7	±2.5	28,9	±3.6	57,0	±4.0
55 ans et plus	69,7	±3.2	12,8	±2.3	27,6	±3.1
Moins de 5000 km	77,7	±3.5	11,2	±3.2	34,4	±4.5
De 5000 à 14'999 km	82,6	±2.4	20,7	±2.9	50,1	±3.4
15'000 km et plus	91,9	±1.8	51,7	±4.4	76,4	±3.4
Suisse romande	76,5	±2.7	27,9	±3.0	55,1	±3.2
Tessin	76,7	±4.0	36,9	±5.2	58,1	±5.0
Suisse alémanique	86,4	±1.9	25,5	±2.8	51,9	±3.0

* Pourcentage cumulé des modalités de réponse autres que "jamais"

T2 Conducteurs ayant utilisé au moins une fois en 2007 un téléphone cellulaire en conduisant une voiture - selon le type d'utilisation*

	Utilisation d'un téléphone cellulaire ...											
	... sans système mains libres				... avec dispositif mains-libres				pour envoi/réception de SMS			
	Appeler		Répondre		Appeler		Répondre		Envoyer		Lire	
en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	
Total	28,3	±2.3	37,6	±2.3	19,9	±1.2	23,5	±0.9	10,5	±2.0	19,9	±2.2
Hommes	33,5	±3.2	42,5	±3.3	26,5	±2.9	31,7	±3.1	10,3	±2.2	21,2	±2.8
Femmes	22,4	±2.8	32,0	±3.1	12,4	±2.2	14,1	±2.3	10,7	±2.1	18,5	±2.6
De 18 à 39 ans	43,9	±4.3	51,2	±4.3	28,0	±3.8	32,4	±4.1	20,8	±3.5	34,3	±4.1
De 40 à 54 ans	29,1	±3.6	40,6	±3.9	22,2	±3.4	25,8	±3.5	6,8	±1.8	18,5	±3.0
55 ans et plus	9,2	±2.0	18,5	±2.7	8,2	±1.9	10,7	±2.1	2,0	±1.0	4,4	±1.4
Moins de 5000 km	15,9	±3.3	25,0	±4.1	5,4	±2.1	9,3	±3.0	6,7	±2.4	13,3	±3.2
De 5000 à 14'999 km	26,1	±3.1	36,7	±3.3	15,3	±2.5	17,6	±2.6	10,2	±2.2	19,1	±2.8
15'000 km et plus	44,5	±4.5	51,8	±4.4	42,2	±4.4	47,5	±4.4	14,9	±3.4	27,9	±4.2
Suisse romande	31,0	±3.1	40,4	±3.2	22,0	±3.0	25,2	±2.9	11,4	±2.1	21,5	±2.7
Tessin	35,7	±5.1	41,7	±5.2	32,7	±5.0	33,4	±5.0	16,2	±4.3	26,0	±4.9
Suisse alémanique	27,0	±2.8	36,4	±3.0	18,4	±2.5	22,3	±2.6	9,8	±2.0	19,0	±2.5

* Pourcentage cumulé des modalités de réponse autres que "jamais"

T3 Conducteurs considérant des comportements à risques comme des infractions graves en 2008 - selon les groupes et le type de comportement à risque*

	Utiliser un téléphone cellulaire en conduisant un véhicule motorisé		Commettre un excès de vitesse		Conduire en état d'ébriété	
	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur
Total	35,5	±2.2	51,1	±2.3	89,0	±1.5
Hommes	31,7	±3.0	48,0	±3.3	86,5	±2.3
Femmes	39,9	±3.1	54,6	±3.2	91,9	±1.7
De 18 à 39 ans	27,3	±3.7	50,5	±4.3	90,6	±2.6
De 40 à 54 ans	38,8	±3.9	49,9	±4.0	87,7	±2.8
55 ans et plus	41,9	±3.4	53,1	±3.5	88,5	±2.2
Moins de 5000 km	40,6	±4.5	56,2	±4.7	90,5	±2.7
De 5000 à 14'999 km	38,6	±3.3	52,6	±3.4	88,4	±2.3
15'000 km et plus	25,3	±3.5	43,4	±4.4	88,4	±2.8
Suisse romande	39,6	±3.2	54,4	±3.3	92,1	±1.7
Tessin	34,5	±5.0	42,9	±5.1	91,4	±3.3
Suisse alémanique	34,2	±2.8	50,5	±3.0	87,8	±2.0

* Pourcentage cumulé des conducteurs ayant répondu "C'est criminel" et "Ce n'est pas criminel, mais toute utilisation d'un téléphone cellulaire devrait être interdite en conduisant"

T4 Conducteurs ayant effectué au moins une fois en 2007 un déplacement en voiture **sans avoir attaché la ceinture de sécurité** - selon la place dans le véhicule*

	En tant que conducteur		En tant que passager avant		En tant que passager arrière	
	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur
Total	30,8	±2.1	20,7	±2.0	47,1	±2.3
Hommes	35,7	±3.1	23,8	±2.9	48,1	±3.3
Femmes	23,8	±2.8	17,0	±2.6	46,1	±3.2
De 18 à 39 ans	32,8	±4.0	29,0	±4.0	55,6	±4.3
De 40 à 54 ans	31,9	±3.7	17,5	±3.0	44,1	±4.0
55 ans et plus	25,3	±3.0	14,0	±2.4	40,3	±3.5
Moins de 5000 km	19,2	±3.6	18,8	±3.9	47,7	±4.7
De 5000 à 14'999 km	33,4	±3.2	21,5	±3.0	48,2	±3.4
15'000 km et plus	35,5	±4.2	21,3	±3.5	45,3	±4.4
Suisse romande	34,8	±3.1	23,9	±2.9	48,7	±3.3
Tessin	42,1	±5.1	28,5	±4.9	52,1	±3.0
Suisse alémanique	27,8	±2.8	19,0	±2.5	46,3	±3.0

* Pourcentage cumulé des modalités de réponse autres que "jamais"

T5 Conducteurs ayant commis au moins un **excès de vitesse** - selon les groupes, la localisation et l'année*

	Au total								Sur les autoroutes							
	2000		2003		2005		2007		2000		2003		2005		2007	
	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur
Total	88,8	±1.2	90,6	±1.2	87,9	±1.4	87,5	±1.4	79,4	±1.6	80,3	±2.4	75,9	±1.9	75,0	±1.9
Hommes	90,2	±1.6	92,5	±1.5	89,3	±1.9	89,3	±1.9	83,0	±2.1	84,9	±2.0	79,1	±2.5	79,5	±2.6
Femmes	87,1	±1.9	88,4	±2.0	86,1	±2.1	85,6	±2.1	75,3	±2.5	75,5	±2.7	71,9	±2.9	69,9	±2.9
De 18 à 39 ans	94,0	±1.7	95,2	±1.8	94,8	±1.8	93,0	±2.1	87,7	±2.3	90,6	±2.4	88,4	±2.5	85,0	±3.1
De 40 à 54 ans	92,8	±1.7	94,9	±1.6	89,6	±2.5	88,9	±2.5	82,6	±2.6	85,8	±2.6	78,4	±3.3	77,2	±3.4
55 ans et plus	76,3	±3.0	79,9	±2.8	77,3	±3.1	79,8	±2.7	63,0	±3.4	61,8	±3.5	57,5	±3.6	60,9	±3.4
Moins de 5000 km	80,5	±3.5	78,3	±3.9	81,6	±3.4	82,3	±3.2	66,1	±4.2	61,2	±4.7	61,6	±4.5	63,7	±4.3
De 5000 à 14'999 km	87,6	±2.0	92,8	±1.5	88,0	±2.1	87,8	±2.1	78,1	±2.6	83,4	±2.2	76,0	±2.8	75,0	±2.9
15'000 km et plus	94,5	±1.4	96,7	±1.2	92,4	±4.4	92,9	±2.2	87,9	±2.1	91,2	±2.0	86,3	±2.6	86,3	±2.9
Suisse romande	90,3	±2.3	89,0	±2.1	88,1	±3.0	86,4	±2.1	81,1	±3.2	79,6	±2.7	76,2	±2.6	72,7	±2.8
Tessin	91,2	±4.7	85,6	±3.2	82,9	±3.5	80,2	±3.9	80,5	±7.0	76,7	±3.9	71,7	±4.3	68,9	±4.6
Suisse alémanique	88,1	±1.5	91,5	±1.6	88,1	±1.8	88,4	±1.8	78,8	±1.9	81,2	±2.1	76,0	±2.5	76,1	±2.5

	Hors localité								Dans les localités							
	2000		2003		2005		2007		2000		2003		2005		2007	
	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur
Total	77,8	±1.6	73,6	±2.6	71,4	±2.0	68,0	±2.1	52,8	±2.0	47,4	±3.1	45,4	±2.2	41,1	±2.3
Hommes	80,8	±2.2	78,7	±2.4	73,8	±2.7	72,2	±2.8	55,0	±2.9	51,9	±3.1	46,6	±3.1	43,5	±3.3
Femmes	74,4	±2.5	73,3	±2.8	68,4	±2.9	63,4	±3.1	50,4	±2.9	46,5	±3.3	44,0	±3.2	38,5	±3.2
De 18 à 39 ans	85,1	±2.4	85,3	±2.7	81,3	±2.9	78,2	±3.4	57,3	±3.4	51,6	±4.0	51,1	±3.8	42,8	±4.3
De 40 à 54 ans	81,4	±2.7	79,2	±3.0	73,9	±3.5	68,8	±3.7	55,2	±3.4	55,0	±3.8	45,9	±4.0	44,8	±4.0
55 ans et plus	62,4	±3.4	60,8	±3.5	56,3	±3.6	55,5	±3.5	43,3	±3.5	40,7	±3.6	38,0	±3.6	35,4	±3.4
Moins de 5000 km	66,3	±4.2	60,6	±4.7	64,8	±4.4	59,8	±4.5	45,8	±4.5	36,4	±4.7	44,4	±4.7	40,4	±4.6
De 5000 à 14'999 km	75,9	±2.7	78,5	±2.6	69,4	±3.0	68,9	±3.1	52,2	±3.2	52,3	±3.3	43,6	±3.4	42,0	±3.4
15'000 km et plus	85,7	±2.2	84,7	±2.6	79,6	±3.1	75,6	±3.6	57,3	±3.3	54,7	±3.9	49,3	±3.8	41,0	±4.4
Suisse romande	79,1	±3.3	73,9	±2.9	72,7	±2.7	68,4	±2.9	50,2	±4.2	45,0	±3.5	42,9	±3.2	35,2	±3.1
Tessin	79,9	±7.3	68,9	±4.4	63,7	±4.7	58,3	5,0	51,9	±9.2	34,4	±4.7	34,1	±4.7	31,6	±5.0
Suisse alémanique	77,2	±2.0	77,5	±2.3	71,4	±2.6	68,6	±2.7	53,8	±2.4	52,0	±2.9	47,1	±2.9	43,7	±3.0

* Pourcentage cumulé des modalités de réponse autres que "jamais"



T6 Conducteurs ayant conduit au moins une fois en état d'ébriété - selon les groupes, l'alcoolémie et l'année*

	Alcoolémie supérieure ou égale à 0.5‰								Alcoolémie supérieure ou égale à 0.8‰							
	2000		2003		2005		2007		2000		2003		2005		2007	
	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur
Total	-	-	36,4	±3.0	23,5	±1.8	21,8	±1.9	21,5	±1.7	20,9	±2.5	12,9	±1.4	10,4	±1.4
Hommes	-	-	49,8	±3.1	31,7	±2.8	30,5	±2.9	27,9	±2.5	29,6	±2.8	18,2	2,3	15,9	±2.3
Femmes	-	-	21,9	±2.6	13,7	±2.1	11,7	±2.0	14,3	±2.0	10,8	±1.8	6,5	±1.4	4,1	±1.3
De 18 à 39 ans	-	-	40,9	±3.9	27,3	±3.4	20,5	±3.4	25,3	±2.9	25,2	±3.3	15,9	±2.7	11,1	±2.6
De 40 à 54 ans	-	-	40,8	±3.8	23,8	±3.2	25,0	±3.4	20,6	±2.7	22,9	±3.1	13,0	±2.5	13,3	±2.6
55 ans et plus	-	-	27,7	±3.2	18,4	±2.7	20,0	±2.8	16,7	±2.6	13,2	±2.4	9,0	±2.0	6,7	±1.7
Moins de 5000 km	-	-	19,4	±3.8	11,6	±2.9	12,5	±3.1	8,8	±2.5	9,5	±2.7	6,9	±2.5	4,8	±2.1
De 5000 à 14'999 km	-	-	36,9	±3.2	22,0	±2.7	23,0	±2.8	21,1	±2.6	20,5	±2.6	13,3	±2.3	10,7	±2.1
15'000 km et plus	-	-	50,3	±4.0	32,5	±4.4	29,0	±3.9	28,6	±2.9	30,3	±3.6	17,0	±2.5	15,4	±3.2
Suisse romande	-	-	44,4	±3.5	34,7	±3.0	29,8	±3.0	36,3	±4.0	31,6	±3.3	24,8	±2.8	17,3	±2.5
Tessin	-	-	33,6	±4.7	25,5	±4.4	23,7	±4.8	19,5	±7.1	18,2	±3.9	13,4	±3.6	11,0	±3.7
Suisse alémanique	-	-	34,7	±2.8	19,6	±2.3	18,9	±2.4	16,7	±1.8	17,6	±2.2	8,9	±1.7	8,0	±1.8

*Pourcentage cumulé des modalités de réponse autres que "jamais"

T7 Conducteurs ayant adopté la stratégie de ne pas consommer d'alcool avant de devoir conduire - selon les groupes et l'année

	2004		2006		2008	
	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur	en %	marge d'erreur
Total	40,2	±2.2	44,3	±2.2	46,0	±2.3
Hommes	36,1	±2.9	42,2	±3.0	44,0	±3.2
Femmes	45,2	±3.2	46,7	±3.2	48,3	±3.2
De 18 à 39 ans	36,1	±3.8	39,4	±3.8	39,2	±4.2
De 40 à 54 ans	40,7	±3.8	44,1	±3.9	48,5	±4.0
55 ans et plus	45,4	±3.6	50,6	±3.7	51,6	±3.5
Moins de 5000 km	38,3	±4.7	43,5	±4.7	42,2	±4.6
De 5000 à 14'999 km	43,2	±3.3	45,5	±3.4	48,2	±3.4
15'000 km et plus	37,8	±3.8	43,3	±3.8	46,3	±4.4
Suisse romande	37,2	±3.4	43,3	±3.1	40,3	±3.2
Tessin	39,0	±4.9	41,1	±4.8	38,2	±3.0
Suisse alémanique	41,4	±2.8	44,8	±2.9	48,4	±3.0

